

ELASTER BM-2 (PMB 25/55 - 65)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 25/55 – 65.

ESPECIFICACIONES:

Unidad	Norma	Min.	Máx.
0,1 mm	EN 1426	25	55
ōC	EN 1427	65	
ōC	EN 12593	-	-7
	EN 13399		
ōC	EN 1427	-	5
0,1 mm	EN 1426		9
%	EN 13398	50	-
ōC.	EN 2592	235	-
J/cm ²	EN 13589	2	-
%	EN 12607-1		0,8
% p.o.	EN 1426	60	-
ºC	EN 1427	-	8
_ō C	EN 1427	-	5
	0,1 mm °C °C °C 0,1 mm % °C J/cm² % % p.o.	0,1 mm	0,1 mm EN 1426 25 °C EN 1427 65 °C EN 12593 - EN 13399 °C EN 1427 - 0,1 mm EN 1426 - % EN 13398 50 °C EN 2592 235 J/cm² EN 13589 2 % EN 12607-1 - % p.o. EN 1426 60 °C EN 1427 -



CARRETERAS - BETUNES MODIFICADOS CON POLÍMERO

APLICACIONES:

- → Mezclas de módulo elevado.
- → Mezclas bituminosas para zonas cálidas.
- → Mezclas para capas anti-roderas.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- → Temperatura de mezcla (°C): 165- 175.
- → Temperatura de trabajo del ligante (°C): 165- 175.
- → Temperatura de compactación (°C): 160- 170.
- → Temperatura máxima de calentamiento (ºC): 180.

