

# FLEXODUR BC 35/50

## DEFINICIÓN:

Betún asfáltico mejorado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso que cumple con las siguientes especificaciones de las recogidas en la OC 21/2007 del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	58	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-5
Solubilidad	%	EN 12592	92	-
Recuperación elástica	%	EN 13398	10	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
<b>Estabilidad al almacenamiento</b>		<b>EN 13399</b>		
Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Diferencia penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	0,1 mm	EN 1426	-	8
<b>Resistencia al endurecimiento a 163 °C</b>		<b>EN 12607-1</b>		
Variación de masa (valor absoluto)	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración retenida	%	EN 1426	65	-
Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-4	8

Revisión nº5 - Aprobado: 01/09/2021 - Próxima revisión: 01/09/2026

Si desea más información, visite [www.cepsa.com](http://www.cepsa.com)

Nota: Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por un uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.

## APLICACIONES:

- Mezclas asfálticas para capas de base de firmes con categoría de tráfico pesado T00 a T3 en zona térmica estival cálida y media.
- Mezclas asfálticas para capas de rodadura y siguiente con categoría de tráfico pesado T00 a T4 para zona térmica estival cálida y media.

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 165-170.
- Temperatura de almacenamiento y uso del ligante (°C): 165-170.
- Temperatura de compactación (°C): 155-165.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 180.