

# FLEXODUR BMC-3c BT (PMB 45/80-65)

## DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso y con polímeros, especialmente formulado para permitir la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas a temperaturas inferiores a las habituales, que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80-65 C.

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	65	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-15
<b>Estabilidad al almacenamiento</b>		EN 13399		
• Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	70	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm <sup>2</sup>	EN 13589	2	-
<b>Residuo después de película fina y rotativa</b>		EN 12607-1		
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

## APLICACIONES:

- Mezclas discontinuas y drenantes semicalientes.
- Mezclas que necesiten un tiempo elevado de transporte o puesta en obra.

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 135-170.
- Temperatura de almacenamiento y de trabajo del ligante (°C): 165-175.
- Temperatura de compactación (°C): >135.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 185.