

FLEXODUR BMC-3b (PMB 45/80-60 C)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso que cumple con las especificaciones recogidas en del artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80-60 C.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	60	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-12
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
• Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	50	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm ²	EN 13589	0,5	-
Residuo después de película fina y rotativa		EN 12607-1		
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

Revisión nº9 - Aprobado: 01/09/2021 - Próxima revisión: 01/09/2026

APLICACIONES:

- Mezclas drenantes.
- Mezclas resistentes a fatiga para capas de rodadura con categoría de tráfico pesado de T00 a T31 exceptuando zona térmica estival cálida donde solo se admite para categorías T1 a T231.
- Mezclas bituminosas convencionales.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 165- 175.
- Temperatura de almacenamiento y de trabajo del ligante (°C): 165- 175.
- Temperatura de compactación (°C): 160- 170.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 185.