

CEPSASFALT BT

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico especialmente formulado con ceras para permitir la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas a temperaturas inferiores a las habituales.

ESPECIFICACIONES:

| Características | Unidad | Norma | Min. | Máx. |
|--|--------|------------|------|------|
| Betún Original | | | | |
| Penetración (25 °C; 100 g; 5s) | 0,1 mm | EN 1426 | 50 | - |
| Punto de reblandecimiento | °C | EN 1427 | 63 | 63 |
| Punto de fragilidad Fraass | °C | EN 12593 | - | -8 |
| Punto de inflamación | °C | EN 2592 | 235 | - |
| Residuo después de película fina y rotativa | | | | |
| Variación de masa | % | EN 12607-1 | - | 1,0 |
| Penetración (25 °C; 100 g; 5 s) | % p.o. | EN 1426 | 50 | - |
| Variación del punto de reblandecimiento | °C | EN 1427 | - | 9 |

APLICACIONES:

- Mezclas semicalientes.
- Mezclas que necesitan un tiempo elevado de transporte o puesta en obra.
- Mezclas convencionales.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 130-150.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 130- 155.
- Temperatura de compactación (°C): 125-145.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 165.

Revisión nº6 - Aprobado: 01/09/2021 - Próxima revisión: 01/09/2026